

BUONVICINI AG

INFOLETTER

## Franchir les Alpes – «Phase Rouge» et système compte-gouttes

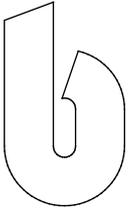
Franchir les Alpes pour les entreprises de logistique signifie, en particulier pour celles qui transportent des denrées périssables, passer par le chas de l'aiguille. Ces dernières années le trafic routier de transit à travers les Alpes a fortement augmenté ; les lois qui essaient de le régler restreignent toujours plus strictement l'activité des entreprises de transport. La «Phase rouge», le dosage aux tunnels du Saint- Gothard et du San Bernardino, les contrôles sévères relatifs à l'accomplissement des normes réglant les rythmes de travail des chauffeurs, sont les mesures les plus coercitives. Dans ces conditions, seules les maisons bien organisées et innovantes résistent dans la compétition commerciale.

### Dosage et système compte-gouttes

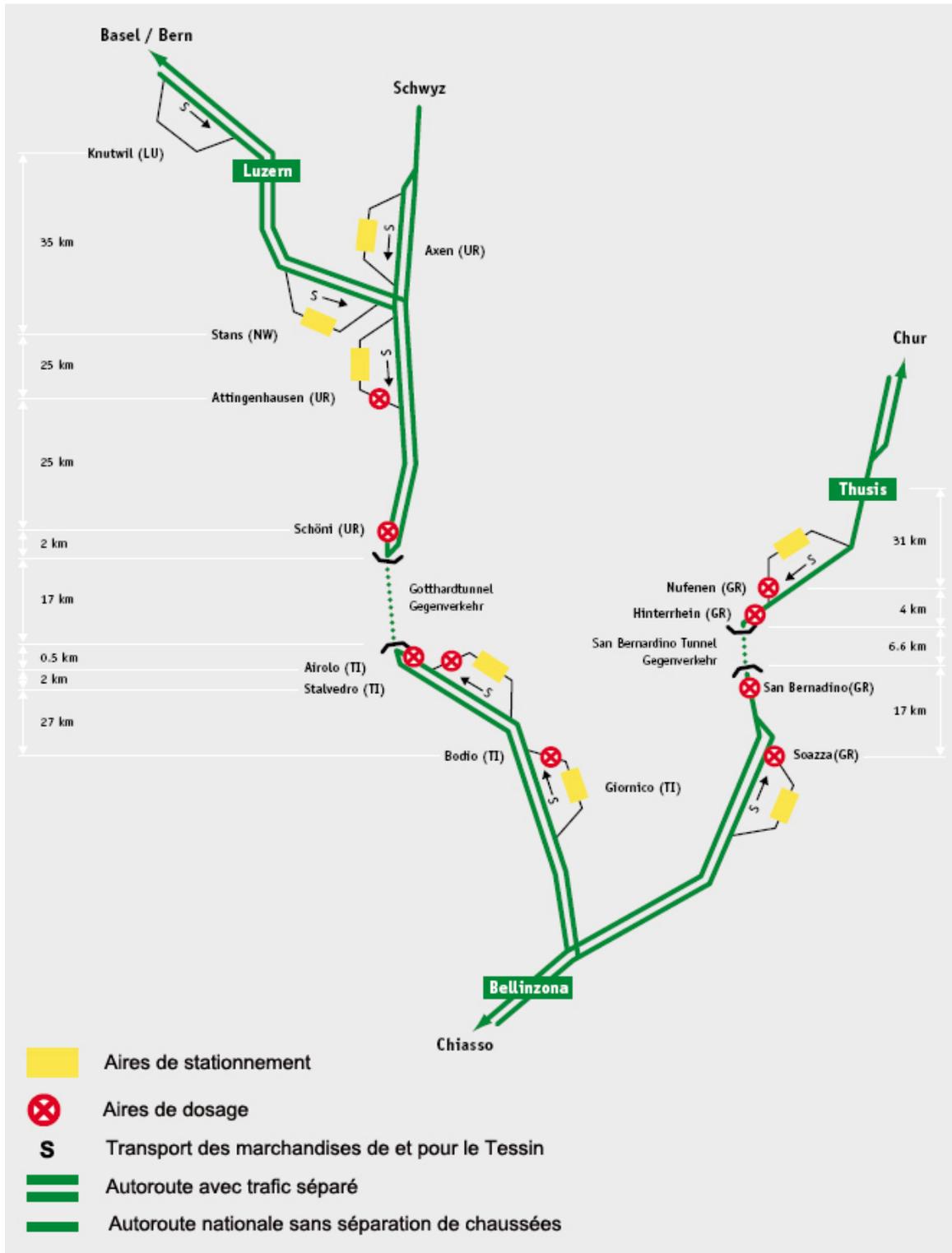
Le catastrophique incendie du 24 octobre 2001 dans le tunnel du Saint-Gothard et l'interruption de la circulation dans le tunnel qui s'ensuivit et dura deux mois, sont les événements qui ont influencé davantage la législation et déterminé la situation actuelle. Deux systèmes furent introduits lors de la réouverture du tunnel pour régler la circulation des poids lourds : dans une première phase ce fut le «dosage» qui avait pour but d'éviter le croisement des poids lourds dans le tunnel. Le sens unique obtenu par cette mesure améliora la sûreté, mais augmenta énormément la durée des stationnements. Ce système fut remplacé le 1<sup>er</sup> octobre 2002 par le système dit «au compte-gouttes» toujours en fonction aujourd'hui. Le système «au compte-gouttes» réduit la présence de poids lourds dans le tunnel et par conséquent considérablement les phases de danger.

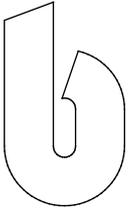
Pour garantir la distance de 150 m d'un camion à l'autre, l'entrée dans le tunnel est convenablement dosée: deux, trois camions peuvent entrer en une minute. Ce système de dosage utilise plusieurs aires de stationnement, dont la dernière à proximité du tunnel du S.G. favorise les automobilistes et les camions du trafic intérieur des marchandises (S): ces camions circulant du / et vers le Canton du Tessin peuvent parcourir le tunnel, tout en économisant beaucoup de temps, contrairement au trafic de transit, obligé d'attendre des heures, parfois même des journées.

L'introduction du système «compte-gouttes» a réduit les passages au tunnel du Saint Gothard à un maximum de 3000-3500 poids lourds par jour; les passages avant la mesure étaient de l'ordre de 5000! Les camions sont arrêtés dans les aires de stationnement et peuvent repartir en «doses». Le changement a rendu la circulation des automobiles et des camions locaux plus fluide et plus sûre. Si les aires de stationnement étaient occupées on arrêterait les camions dans les aires de stationnement des routes d'accès au réseau des autoroutes de l'axe nord-sud. En cas d'encombrement de toutes les aires de stationnement (c'est le cas des 5000 poids lourds) les camions sont arrêtés déjà avant les douanes.



## Aires de stationnement et dosage





## Introduction de la «Phase Rouge»

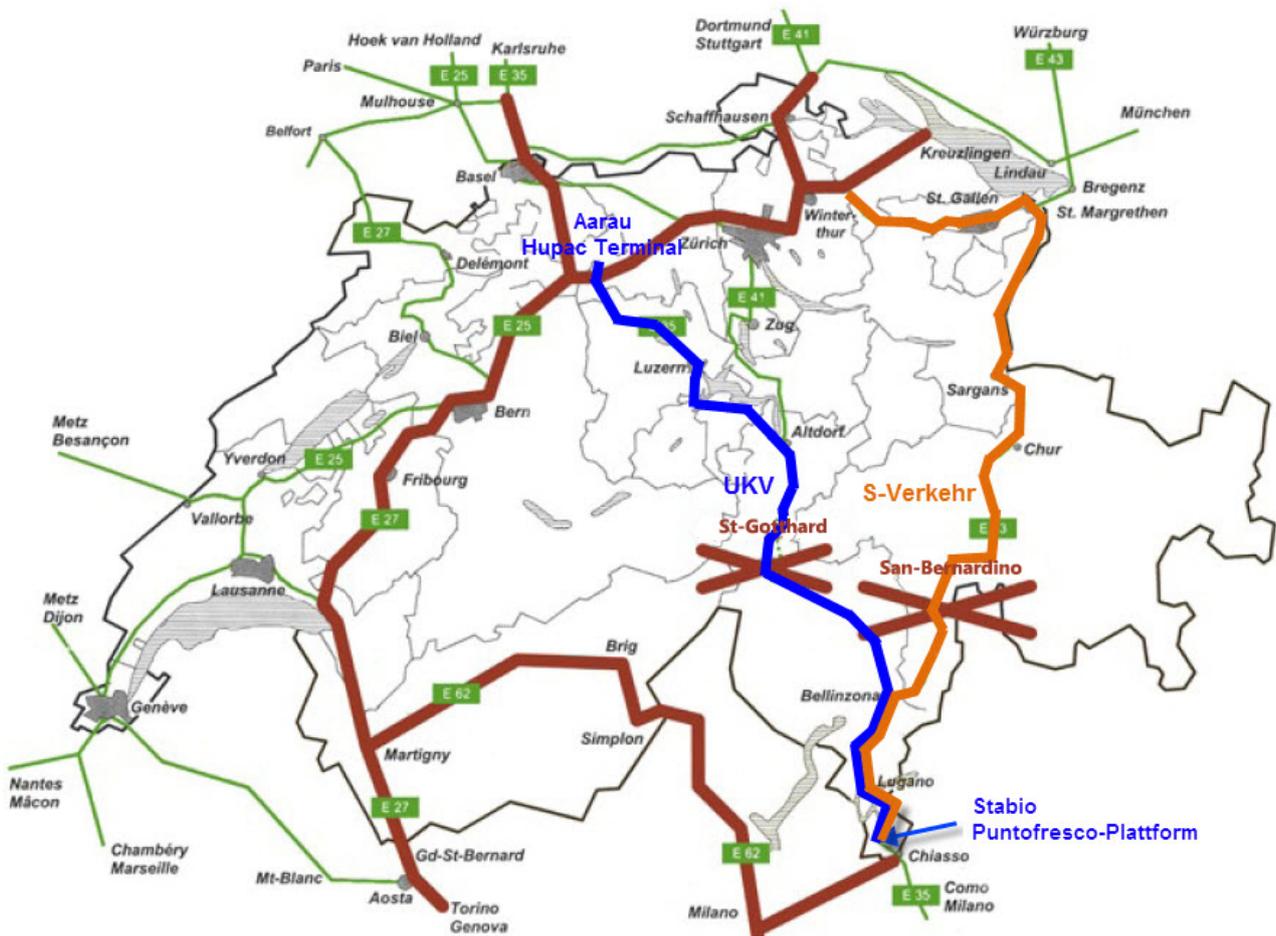
La mesure de soutien au système de dosage nommé « Phase rouge » fut prise en mars 2002.

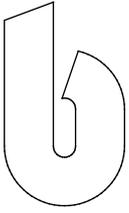
Suivant les indications des Polices Cantonales de Uri et du Tessin, les autorités des douanes interdisent aux chauffeurs l'accès aux rampes et aux tunnels du Saint Gothard et du San Bernardino pendant un certain temps.

La «Phase rouge» signifie halte obligatoire pour le transport des marchandises provenant des frontières pour franchir les Alpes, parce que les poids lourds ne peuvent pas utiliser les routes alpines les plus importantes. Les poids lourds stationnent avant les frontières dans les aires prévues jusqu'à la fin de la «Phase rouge». L'entrée en Suisse est interdite aux transports de marchandise en transit, camions suisses chargés de marchandises étrangères en transit compris. Seules les marchandises destinées au déchargement dans le Canton du Tessin peuvent passer la frontière, c'est le cas des fruits et légumes destinés à la plateforme de Stabio.

Pendant la «Phase rouge», des parcours alternatifs (inutilisables en hiver) vers les tunnels du Grand Saint Bernard ou du Simplon sont proposés. Les transporteurs étrangers obligés de respecter des délais serrés de livraison, préfèrent les parcours plus longs et plus onéreux du Brenner et du Mont Blanc pour éviter les risques de la «Phase rouge».

### Routes alternatives pour le trafic de transit international pendant la Phase Rouge





BUONVICINI AG

INFOLETTER

La « Phase rouge » est souvent activée, même trop souvent. Les camions sont arrêtés en territoire étranger, avant que les aires de stationnement soient occupées. De cette façon on évite les queues de poids lourds sur les autoroutes, en particulier sur la A2.

L'Italie a disposé des aires de stationnement dans la zone de Côme pour régler ce problème; les chauffeurs sont en outre informés, déjà à Bologne, par des panneaux placés sur les autoroutes, des restrictions suisses de la circulation des poids lourds.

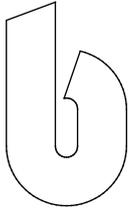
La « Phase rouge » est déclenchée, entre autres, par les événements suivants :

- Jours de fête en pays étrangers
- Conditions climatiques défavorables (tempêtes, neige)
- Grèves
- Encombrement général des routes, trafic des vacances
- Accidents dans les tunnels ou sur les axes des autoroutes.

## Le trafic S, une importante exception **S**

Les entreprises de logistique effectuant des transports intérieurs ne sont pas soumises à la « Phase rouge ». Le transit jusqu'à une plateforme située à proximité de la frontière est permis à condition que les marchandises provenant de l'étranger soient totalement déchargées à la plateforme. Pendant la « Phase rouge » seuls les camions immatriculés en Suisse, transportant des marchandises destinées à l'intérieur, peuvent utiliser les parcours bloqués pour franchir les Alpes. L'absence de moyens de transports étrangers facilite la circulation des camions locaux, qui doivent exhiber la plaque « S ».





BUONVICINI AG

INFOLETTER



En conclusion la position de Stabio garantit plusieurs avantages :

- Les envois de la plateforme ne sont pas soumis aux restrictions de la circulation.
- Un produit étranger, qui repart de la plateforme Puntofresco de Stabio après avoir été contrôlé, conditionné, éventuellement amélioré, peut circuler librement à l'intérieur du pays en conformité avec les lois.
- La Maison Buonvicini AG profite pour ses marchandises des conditions du trafic «S», qui signifie transport à travers les Alpes, sans franchissement des frontières de l'État, de marchandises utilisées directement en Suisse (parce que les produits sont travaillés dans la plateforme Puntofresco de Stabio et distribués sur la base de commandes des clients suisses.)

La position idéale permet à l'entreprise de logistique de se soustraire complètement aux restrictions de la circulation et de garantir ainsi sûreté et maintien des délais de livraison. Buonvicini AG (merci de vous reporter à l'Infolettre N°2) a développé avec cohérence le trafic combiné avec les CFF (UKV) et peut considérer sans trop de stress la «Phase rouge». La couleur verte (pour tous) reste néanmoins la plus sympathique.

Meilleures salutations

Cari Saluti

**BUONVICINI AG**